

SUMP for a Touristic Resort Rogla, Slovenia

dr. Aljaž Plevnik,
Urban Planning Institute,
Ljubljana, Slovenia

Interreg



Co-funded by
the European Union

North-West Europe

MONA



Mobility Management



Parking Management

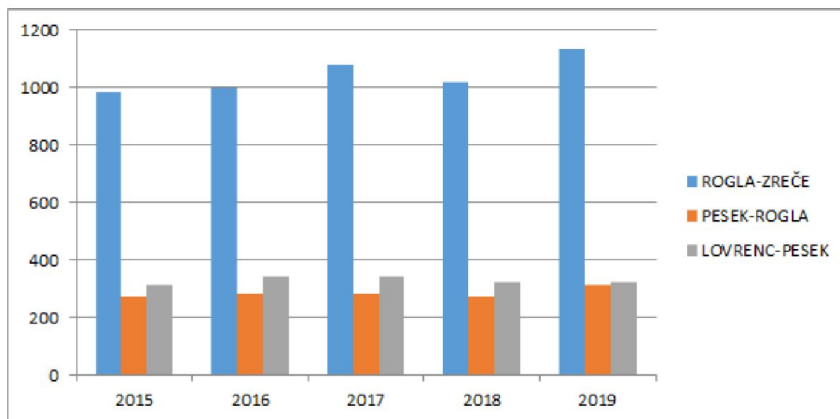


SUMP

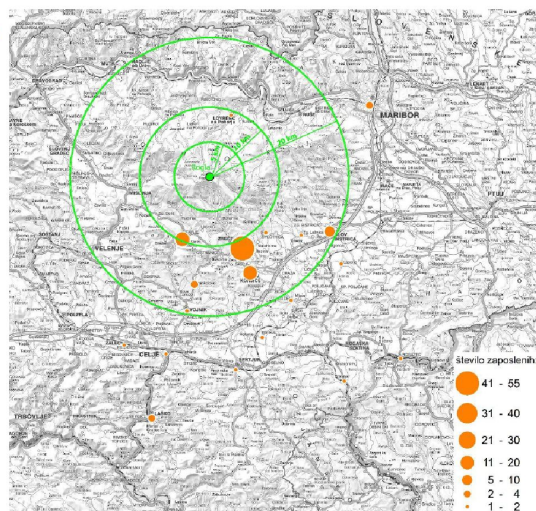








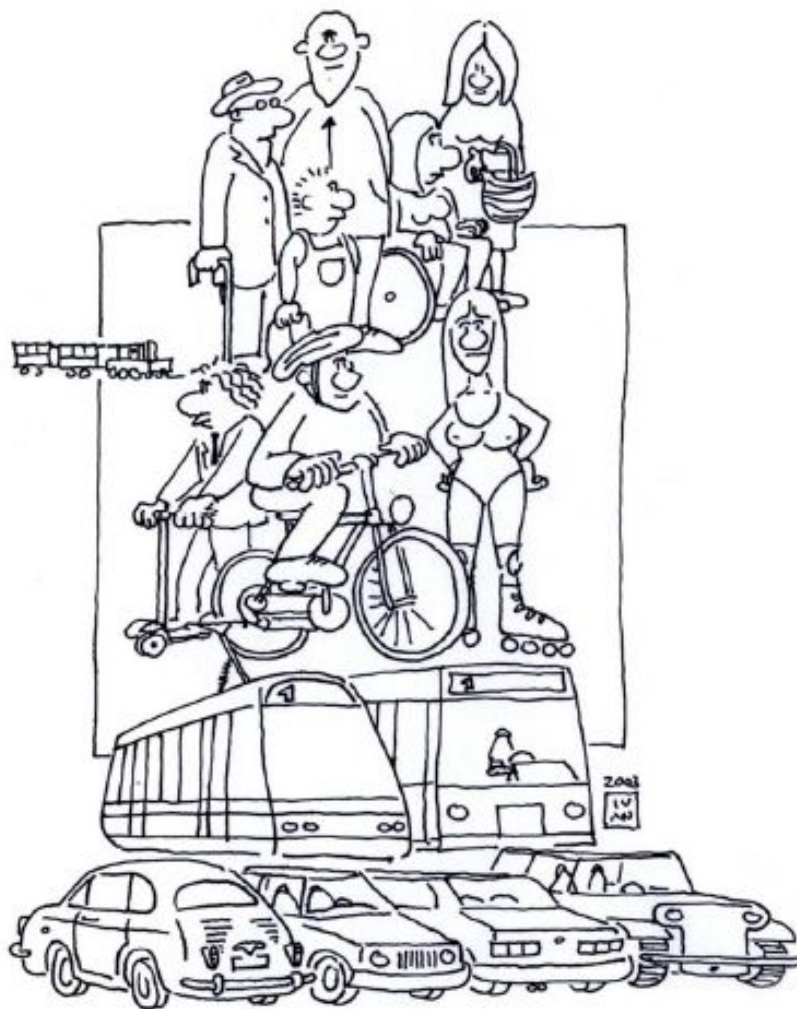
Povprečni letni dnevni promet (PLDP) za posamezne odseke ceste R3-701 (2015-2019)



MOBILNOST OBISKOVALCEV











P - parkirišča

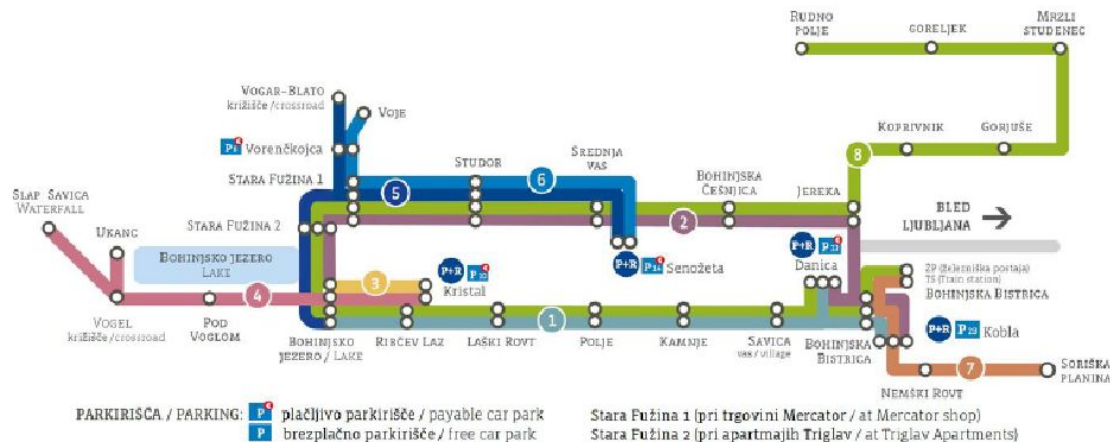


✓ Plačljiva parkirišča

IME PARKIRIŠČA	CENA				OPOMBA
	1.1. - 31.3.	1.4. - 30.6. 1.9. - 31.10.	1.7. - 31.8.	1.11. - 31.12.	
P1 Ribčev Laz (pred pošto)	0,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	0,50 €/uro	Prvih 30 minut brezplačno. Časovno omejeno parkiranje največ 2 uri. Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P2 Ribčev Laz (za Hotelom Jezero)	avto: 0,50 €/uro avtobus: prva ura 5 €, vsaka naslednja 0,50 €	avto: 1,50 €/uro avtobus: prva ura 5 €, vsaka naslednja 1,50 €	avto: 3,00 €/uro avtobus: prva ura 5 €, vsaka naslednja 3 €	0,50 €/uro avtobus: prva ura 5 €, vsaka naslednja 0,50 €	Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P3 Ribčev Laz (Pod Skalco)	0,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	0,50 €/uro	Časovno omejeno parkiranje največ 2 uri. Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P4 Stara Fužina (Vegej)	0,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	0,50 €/uro	Zaprto parkirišče z zapornicami. Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P5 Ukanc (Naklova glava)	0,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	0,50 €/uro	Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P6 Ukanc (križišče Ukanc)	0,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	0,50 €/uro	Čas obratovanja od 6. do 21. ure.
P8 Stara Fužina (Vorančkójca)	1,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	1,50 €/uro	Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P15 Ribčev Laz (pri Hotelu Jezero)	0,50 €/uro	1,50 €/uro	3,00 €/uro	0,50 €/uro	Časovno omejeno parkiranje največ 2 uri. Čas obratovanja od 6. do 20. ure.
P26 Stara Fužina (pod Kulturnim domom)	1,50 €/uro	1,50 €/uro	2,00 €/uro	1,50 €/uro	Čas obratovanja od 6. do 20. ure.



- > Parkirna kartica Julijske Alpe: Bohinj
- > Parkirna kartica: Občan Bohinja
- > Parkirna kartica: Lastniki počitniških hiš in stanovanj
- > Parkirna kartica: Prijatelji Bohinja



- 1** BOHINJSKA BISTRICA-BOHINJSKO JEZERO / LAKE-BOHINJSKA BISTRICA
(via Spodnja dolina / via Lower Bohinj Valley), 20. 6.-27. 9. 2020
- 2** BOHINJSKA BISTRICA-BOHINJSKO JEZERO / LAKE-BOHINJSKA BISTRICA
(via Zgornja dolina / via Upper Bohinj Valley), od konca zapore ceste do 27. 9. 2020
from the end of road block in the Upper Bohinj Valley until 27 Sept 2020
- 3** RIBČEV LAZ (KRISTAL)-BOHINJSKO JEZERO / LAKE-RIBČEV LAZ (KRISTAL), 20. 6.-27. 9. 2020
- 4** RIBČEV LAZ (KRISTAL)-UKANC-SLAP SAVICA / SAVICA WATERFALL-RIBČEV LAZ (KRISTAL),
20. 6.-27. 9. 2020
- 5** SREDNJA VAS (SENOŽETA)-BLATO-SREDNJA VAS (SENOŽETA), 20. 6.-27. 9. 2020
- 6** SREDNJA VAS (SENOŽETA)-VOJE-SREDNJA VAS (SENOŽETA), 20. 6.-27. 9. 2020
- 7** BOHINJSKA BISTRICA-SORIŠKA PLANINA-BOHINJSKA BISTRICA,
4. 7.-30. 8. 2020
- 8** HOP-ON HOP-OFF POKLJUKA, 11. 7.-20. 9. 2020



Opisi predlaganih ureditev

A Vstop v sosesko
Osa vstopa v sosesko predstavlja ozki prehod z vertikalnim poravnanjem. Na splošno strane iz javniške ceste) sta to dve drvevi, zasajeni na obeh straneh ceste, na zgornji (z Mestnega trg) pa drvo na eni strani ceste ter prometni znak na strani pod gazdom. Ureditev omogoča nemoten dostop servisnim službam.

B Mini krožišče
Vsa krožišča v naselju so unigane kot mini krožišča z dvigirnim balovanjem stolom v sredini. Ureditev omogoča nemoten prevoz tudi za servisne službe.

C Dvigljana cestnitišča
Na sklopi peljotni in cesti so cestnitišča blago dvignjena, pač poti so označene s koristen balokom ter s cestnitišnimi kolti. Ureditve so mestoma dopolnjene s klopi in drevesi.

D Javna parkirna mesta
V soseski je pridruženih 20 mest, namenjenih občasnemu parkiranju. Po hi parkirna mesta je usmerjena pred vstopom v južni del soseske, do železnice, ter pri obilnem igrišču v severnem delu soseske. Znotraj soseske je označeno razporejenih 16 parkirnih mest.

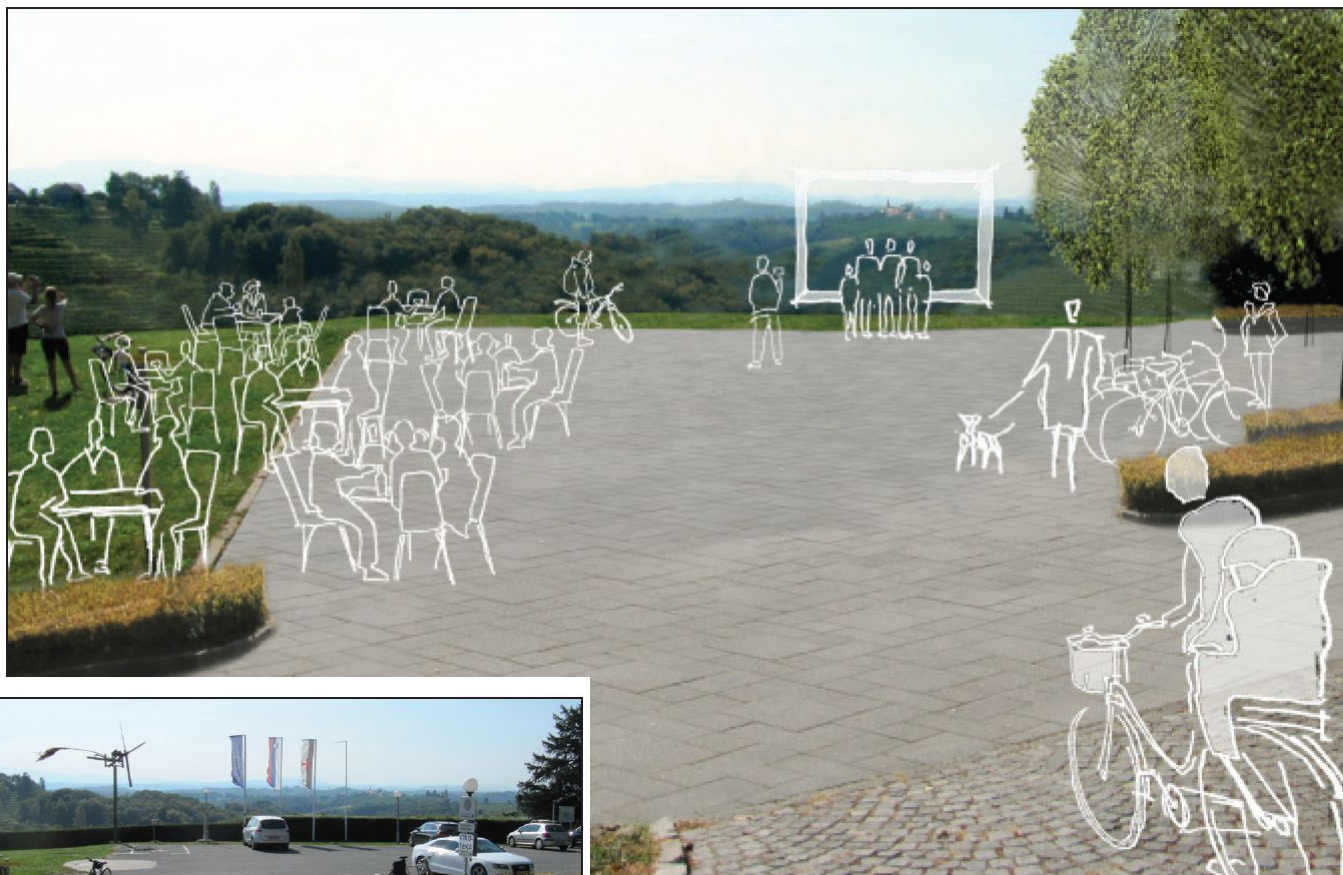
E Ureditve za igranje
Igra je namenjenih ved prostora znotraj soseske. Obstoječe igrišče nad železnico se poveča z ne novo izkoriščenim prostorom pred vhodom v zaklonišče. Površina za igranje se v obeh obeh vseh ulic, v parku ob krožišču Kističeve in Jurčičeve ter na Aškerčevi ulici.

F Enostranski pločnik
Ob glavni prometni povezavi sklopi soseske (Jurčičeve - Kističeve) se v celotnem potoku uvede enostranski pločnik. Hkrati se ob južnem robu Kističeve za kvartirne metromni voda uvede robnik in rešetke (vodna črta). Poleg enostranske pločnika se uvedejo še dve novi peljotni, obstoječe pa se prestrukturirajo, razširijo ter ozvešijo.

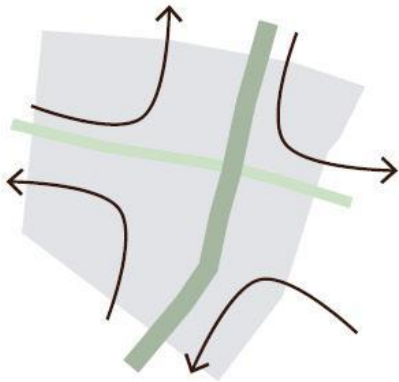
Ureditev
soseske
Juršovka
kot območja
prijaznega
prometa





1. Circulation plan



2. Traffic calming



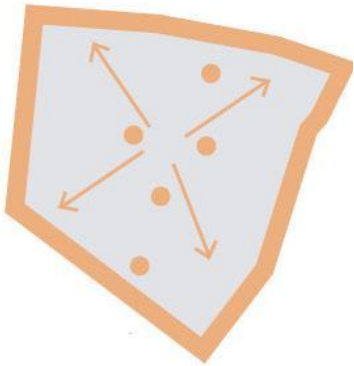
3. Public space



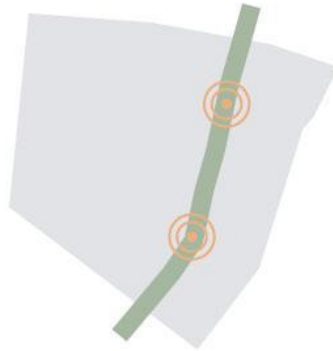
4. Cycling network



5. Parking



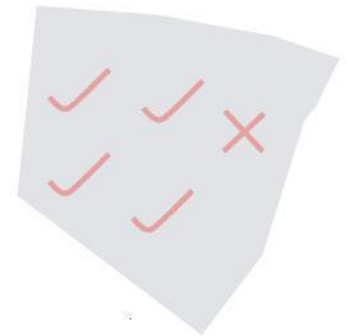
6. Soft measures



7. Public participation



8. M&E



Conclusions:

- SUMP for touristic municipalities/areas can be very effective and can improve the overall quality of the destination.
- Follow SUMP principles.
- Seasonal peaks as main challenge.
- Public space & parking management as key topics.
- Also infrastructure for nonmotorized modes.



Aljaž Plevnik
aljazp@uirs.si

