

## Coinvolgere politici e stakeholder nel processo dei SUMP

Cooperazione istituzionale

Finlandia – Hyvinkää

### → Il contesto, gli obiettivi e il target

Nel 2014 la città di Hyvinkää ha avviato il processo di sviluppo del suo primo SUMP. Uno degli obiettivi principali era quello di coinvolgere i politici e i diversi stakeholder nel processo del SUMP utilizzando vari metodi di partecipazione. Coinvolgere politici e parti interessate è una componente rilevante nel processo di un SUMP e l'esempio di Hyvinkää offre idee pratiche su come gestire la cooperazione istituzionale.



### → Descrizione delle attività

Per garantire che ci sia fin dall'inizio collaborazione tra le istituzioni, il processo del SUMP è stato supervisionato da un gruppo direttivo ed eseguito da un gruppo di progetto. Entrambi i gruppi hanno incluso una vasta gamma di istituzioni. Il gruppo direttivo comprendeva ad esempio membri del consiglio amministrativo cittadino, politici ed esperti esterni, tra cui rappresentanti del Ministero dell'Ambiente, del Programma Fit for Life, del Trasporto Regionale di Helsinki e dell'Agenzia dei Trasporti Finlandese. Il gruppo di progetto comprendeva rappresentanti degli ambiti di pianificazione del traffico, dello sport, della salute e dei servizi ambientali. Per aumentare il livello di cooperazione sono stati organizzati due grandi workshop, indirizzati ai funzionari della città di diversi ambiti, ai politici e agli altri stakeholder. Questi workshop hanno trattato inizialmente il lavoro sui SUMP in generale e la loro applicazione nel contesto di Hyvinkää, dopodiché si sono focalizzati sugli scenari futuri, tra cui il cambiamento dei modelli di mobilità. Ciò ha portato a discussioni in gruppi più piccoli su domande come "Quali sono i fattori che influenzeranno gli spostamenti nel 2030?", "In quali direzioni si possono sviluppare fattori diversi?", "Qual è la visione per la mobilità a Hyvinkää e quali sfide o opportunità ci troveremo ad affrontare nel cercare di realizzare questa visione?". Il risultato dei workshop è stato un documento contenente visioni e idee dal punto di vista degli spostamenti a piedi, in bicicletta, con il trasporto pubblico, tramite l'uso dell'automobile, del cambio modale, delle nuove tecnologie, della vita in città, della struttura locale e dei servizi, nonché del miglioramento della mobilità urbana sostenibile. I workshop hanno raggiunto il loro obiettivo di offrire agli stakeholder una piattaforma tramite cui esprimere la propria opinione e la visione sulla mobilità a Hyvinkää.

### → Comunicazione

È stato creato un blog (<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi>) per condividere le informazioni apertamente ai cittadini, prima e dopo i workshop. Sono state inviate delle e-mail a tutti i membri dell'amministrazione comunale e del consiglio cittadino.

### → Costi e chi li ha sostenuti

Il costo del workshop è stato di circa 1.000 €.

## → Obiettivi del progetto, indicatori, dati e impatto / risultati

OBIETTIVO	INDICATORE	DATI UTILIZZATI	IMPATTO / RISULTATI
Avere un gran numero di diversi funzionari della città, politici e stakeholder che partecipassero e discutessero di varie questioni. Obiettivo parzialmente raggiunto.	Numero di membri dell'amministrazione e di politici che hanno partecipato	Numero di membri dell'amministrazione e di politici invitati; numero di partecipanti al workshop	Il workshop è stato diviso in due gruppi: uno nel pomeriggio e uno alla sera. Quasi tutti i politici hanno partecipato al gruppo serale e quasi tutti i funzionari della città hanno partecipato al gruppo pomeridiano. I politici che hanno partecipato sono stati attivamente impegnati durante i workshop.  Poiché il periodo del progetto è stato breve, non vi è stato alcun cambio di amministrazione durante l'implementazione. Le prossime elezioni si terranno nel 2017.
—	20	143 / 44	—

## → Ostacoli

Il processo del SUMP ha dimostrato che l'ostacolo più difficile da superare è l'effettivo coinvolgimento dei politici: aumentare l'interesse delle persone, farle partecipare a workshop o incontri, far comprendere l'idea dei SUMP in modo che venga appoggiata o criticata con cognizione di causa. Una volta che si è riusciti a farle riunire e ad affrontare la questione, le persone sembrano più aperte nei confronti dell'argomento. Solo 20 dei 78 politici invitati hanno partecipato ai workshop. Le ragioni possono variare dalla tendenza di dare alla questione poca importanza al fatto di non comprendere e apprezzare pienamente i vantaggi dei SUMP. Ci può anche essere una sorta di paura di coinvolgimento nelle prime fasi del processo, che contrasta con il solito modo di fare le cose: i funzionari dell'amministrazione costruiscono e preparano il caso, e in seguito il consiglio di amministrazione o quello cittadino decidono in merito.

## → Fattori che favoriscono il processo

Inoltre, sono stati individuati diversi fattori che hanno favorito il processo, ad esempio l'ampia cooperazione istituzionale, la partecipazione del pubblico, la leadership, la professionalità da parte delle istituzioni, gli individui e consulenti chiave e il coordinamento con una maggiore offerta di trasporto pubblico.

## → Informazioni di contatto

Marjukka Aronen  
Città di Hyvinkää  
marjukka.aronen@hyvinkaa.fi

## → Per maggiori dettagli

<http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi/>  
Rapporto sul progetto (sarà pubblicato prossimamente)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)