

Thessaloniki első SUMP közösségi közlekedésre vonatkozó terve

Intézményes együttműködés

Görögország – Thessaloniki



→ Előzmények, célkitűzések és célcsoportok

A SUMP megvalósításának egyik kulcsfontosságú eleme a nyilvánosság és az érdekelt felek bevonása a tervezési folyamatba. A kezdeményezés fő célja az volt, hogy összehozza a legfőbb szereplőket (tulajdonosok és közösségi közlekedők) egy asztalhoz annak érdekében, hogy megegyezésre jussanak bizonyos városi közlekedésfejlesztési stratégiai kérdésekben. Ennek a folyamatnak a legfontosabb eleme az ENDURANCE projekt, ami a Thessalonikihez hasonló kihívásokkal küszködő városok tekintetében is kulcsfontosságú szerephez jutott.

→ A tevékenység ismertetése

Az ATTAC EU projekt keretein belül a Thessaloniki Közösségi Közlekedési Hatóság (THEPTA) elkészítette a város első SUMP tervét. A Közlekedési Fórum egy Alap Konzultációs Eszközként került megalapításra. A THEPTA által bevonásra és mozgósításra került valamennyi érintett résztvevő a „Metropolitan Area” közlekedési tervezési folyamatába, ezen belül is a közösségi közlekedésre koncentrálnak (összesen 10 résztvevővel). A résztvevők elkötelezetten és szoros együttműködésben dolgoztak annak érdekében, hogy a 12 konkrét intézkedés előtt álló akadályokat leküzdjék. Az intézkedések közvetlenül, vagy közvetetten a közösségi közlekedéshez kapcsolódtak, úgymint az elektronikus jegyrendszer bevezetése, kötöttpályás városi közlekedésfejlesztés stb. Az összes érdekelt fél egyetértési megállapodást kötött egymással a város közös közlekedési politikájának és jövőbeli terveinek pártpolitikai állástól független véghezviteléhez. Ez volt e legelső alkalom, mikor a résztvevők és érdekelték egy sor konkrét, rövid-, közép- és hosszú távú intézkedésében állapodtak meg. Az egyik legkomolyabb és legtöbb kihívást rejtő intézkedés az elektronikus jegyrendszer bevezetése volt, ahol a közösségi közlekedési szolgáltatóknak megannyi különböző pénzügyi és műszaki szempontban kellett megegyezniük. A megállapodás első évében egy kifogás illetve elutasítás sem érkezett a felek részéről.

→ Kommunikáció

Az összes Közlekedési Fórum meghirdetésre került a THEPTA által a sajtóban, valamint a helyi önkormányzati csatornák révén is.

→ Költségek és finanszírozás

A Közlekedési Fórum az ATTAC projekt keretein belül valósult meg. A projekt teljes költsége megközelítőleg 2 millió euró volt. A találkozókra és rendezvényekre a THEPTA irodáiban került sor, ahol a projekt végeztével helyet kapott a SUMP egység is.

→ Projekt célkitűzések, indikátorok, felhasznált adatok és eredmények

CÉLKITŰZÉS	INDIKÁTOR	FELHASZNÁLT ADAT	HATÁS/EREDMÉNY
Döntéshozók és közlekedési felhasználó együttműködésének elősegítése	Közös érdekcsoportokon belüli résztvevők száma (állami és nem állami szervezetek)	Évente megrendezésre kerülő Közlekedési Fórumok száma	Politikai döntéshozók és közlekedési felhasználók pozitív együttműködése
n/a	8	2	n/a

Ez volt az első alkalom, hogy a tulajdonosok és a közösségi közlekedést használók együttműködtek a közösségi közlekedési rendszer hiányosságainak felszámolása érdekében. A felmerült megoldások valamennyi esetben elfogadásra kerültek mindkét fél részéről.

→ Akadályok

- Közös munkavégzési folyamat létrejöttének nehézsége: a különböző szervezetek a fórumokat általában SUMP témán kívüli témák megvitatására használták.
- A rendelkezésre álló források szűkében nehéz volt a tagok számának bővítése.

→ Támogatók

Az egész tevékenység EU támogatással került megvalósításra. Ezáltal az összes cél, határidők és egyéb paraméterek egyértelműen meg voltak határozva, ezzel nyomást gyakorolva az elvárt eredményekhez történő eljutáshoz.

→ Elérhetőség

Chrysa Vizmpa és Christina Paschalidou
Thessaloniki Közösségi Közlekedési Hatóság
info@sasth.gr

→ Részletek

<http://www.thita.gov.gr/sites/default/files/Project/Project/svak-thessaloniki-2014.pdf>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance